# BOOKLET 2025-26

## Uniovi eTech Racing- University of Oviedo

UNIOVI TECH RACING

UNIOVI
TECH
RACING

5 Introducción

8 Formula Student

11 El equipo

16 Monoplazas

20 Habrok EVO

25 Repercusión

36 Patrocinio

40 Agradecimientos

UNIOVI TECH RACING

UNIOVI TECH RACING

# Introducción

En las siguientes páginas te invitamos a adentrarte en el mundo de Uniovi eTech Racing, el equipo de Formula Student de la Universidad de Oviedo. Aquí descubrirás mucho más que simples datos técnicos o imágenes de un monoplaza: conocerás la esencia de un proyecto que combina ingeniería, innovación, pasión y, sobre todo, trabajo en equipo.

Nuestra historia es la de un grupo de estudiantes que decidió unir fuerzas para demostrar que, con dedicación y creatividad, es posible convertir una idea en un monoplaza capaz de competir a nivel internacional. A lo largo de cada temporada, no solo diseñamos y fabricamos piezas, también afrontamos desafíos técnicos, económicos y humanos que nos enseñan a crecer como personas y como equipo.

Uniovi eTech Racing nace con un objetivo claro: diseñar, construir y competir con un monoplaza eléctrico que represente el talento, la creatividad y el esfuerzo de nuestros miembros.

Pero si hay algo que realmente nos define, es la familia que formamos. Somos estudiantes de distintas titulaciones y cursos que, dejando a un lado nuestras diferencias, nos unimos para perseguir un mismo sueño. En el taller compartimos largas horas de trabajo, aprendizajes constantes, momentos de estrés y también grandes alegrías.

En este booklet descubrirás nuestra historia, nuestras metas y a las personas que lo hacen posible. Conocerás la pasión que hay detrás de este proyecto, el esfuerzo que requiere cada paso y la ilusión que nos mueve. Esperamos que, al recorrer estas páginas, puedas sentir un poco de la energía, el compromiso y el orgullo que sentimos al llevar el nombre de Uniovi eTech Racing.

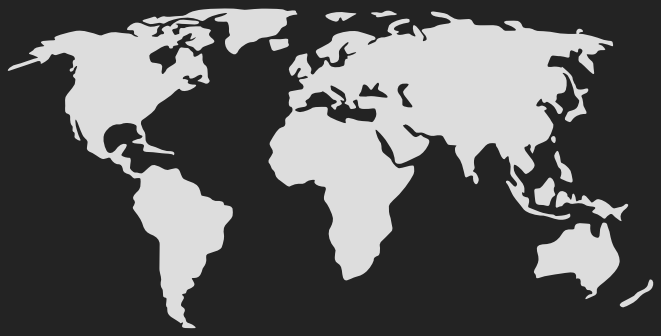
Porque no somos solo un equipo... somos un lugar donde las ideas se transforman en proyectos, y los proyectos en recuerdos que nos acompañarán toda la vida.

HVD
#LaEnergíaDe
LasCarreras
TotalEnergies
TU OVIE
E28

UNIOVI TECH RACING

# Formula Student

Formula Student es la competición estudiantil de ingeniería más prestigiosa a nivel mundial. Estudiantes de diferentes universidades del mundo compiten por equipos en el diseño, desarrollo, fabricación y conducción de un vehículo monoplaza eléctrico o de combustión.



FSS 2024

Actualmente participan más de 600 equipos. A lo largo del año hay competiciones en diferentes partes del mundo (España, EEUU, Japón, Australia, etc...) que se realizan en circuitos de gran renombre como Montmeló (España), Silverstone (Inglaterra) o Assen (Países bajos).

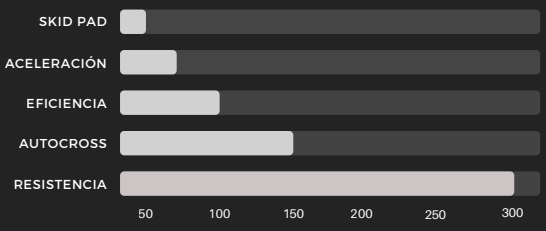
Más allá de la competición, Formula Student actúa como una plataforma de conexión entre los estudiantes y la industria, fomentando la innovación, el espíritu emprendedor y la capacidad de resolver problemas complejos bajo presión, habilidades altamente valoradas en el mundo profesional.

El objetivo no es únicamente construir el coche más rápido, sino demostrar un conjunto completo de competencias que incluyen innovación tecnológica, optimización del diseño, gestión de proyectos, trabajo en equipo, control de costes y viabilidad comercial.

Por ello, la competición combina pruebas estáticas, como el Business Plan, el Design Event o el Cost and Manufacturing Event, con pruebas dinámicas, donde los monoplazas se enfrentan a diferentes retos.

Pruebas estáticas

Pruebas dinámicas




**El máximo de puntos a conseguir son 1000.**

Este sistema de evaluación premia a aquellos equipos que, además de fabricar un excelente monoplaza, son capaces de justificar todas las decisiones de diseño y elaborar una idea de negocio con el vehículo.

En resumen, Formula Student es una experiencia formativa integral que combina el rigor técnico con habilidades de gestión y comunicación, preparando a los estudiantes para afrontar los desafíos del sector industrial en un entorno realista, competitivo y colaborativo.

E28
Gijón Impulsa
SEKUENS
SOLDAVIGIL
Gonvarri
Metal Structures
Normagrup
UNIOVI TECH RACING

# EL equipo

Uniovi eTech Racing es un equipo multidisciplinar de Formula Student formado por 60 estudiantes de más de 10 grados distintos de la Universidad de Oviedo. Nuestro objetivo principal es desarrollar un vehículo eléctrico de altas prestaciones, fomentando al mismo tiempo el crecimiento personal y profesional de nuestros miembros.

El equipo ofrece una experiencia de aprendizaje completa, donde los estudiantes aplican sus conocimientos académicos mientras desarrollan habilidades clave como el trabajo en equipo, la innovación, la gestión de proyectos y el liderazgo. De este modo, Uniovi eTech Racing sirve como puente entre la formación universitaria y el mundo profesional.

Además de la competición, buscamos difundir el talento universitario asturiano a nivel nacional e internacional y construir un proyecto de continuidad que perdure generación tras generación.

Uniovi eTech Racing es más que un equipo: es una comunidad de aprendizaje, innovación y desarrollo personal que inspira a sus miembros y demuestra el potencial de la juventud universitaria.

E133
ALCOA
INMOLSA
NormaLux

SPAIN
E28
GONDAN
VEROI

E28
Road Steel
CUSAN
unioviTECH RACING

Uniovi eTech Racing se estructura como una organización profesional, diseñada para optimizar la coordinación, la eficiencia y el aprendizaje de sus integrantes. En la cúspide de la estructura se encuentra el Team Leader, responsable de supervisar la estrategia global del proyecto, tomar decisiones clave y garantizar la alineación de todos los departamentos con los objetivos del equipo.

Bajo la dirección del Team Leader, el equipo se divide en cuatro departamentos principales, cada uno especializado en un área crítica del desarrollo del monoplaza:

- Mecánica
- Baja Tensión
- Acumulador
- Gestión

Cada departamento se organiza en subdepartamentos, liderados por responsables que coordinan el trabajo de los integrantes y aseguran la consecución de los objetivos específicos de cada área. Esta estructura permite combinar especialización técnica y transversalidad en los proyectos, fomentando la colaboración y el aprendizaje multidisciplinar.

En Uniovi eTech Racing creemos que somos mucho más que un simple equipo de Formula Student. Detrás de cada tornillo ajustado, cada diseño y cada estrategia de marketing, hay un grupo de personas que comparte algo más fuerte que un objetivo común: la pasión por lo que hacemos.

No buscamos únicamente competir ni perseguimos recompensas materiales. Lo que realmente nos mueve es la ilusión de crear juntos, de aprender cada día y de dejar huella en nuestro camino universitario y personal. Somos estudiantes que dedican su tiempo y esfuerzo sin esperar nada a cambio, impulsados por la motivación de superarnos y el compromiso de crecer como ingenieros, como profesionales y, sobre todo, como personas.

Más allá de los resultados, lo que define a Uniovi eTech Racing es el sentimiento de pertenencia. Para nosotros, lo más importante son las personas y el ambiente que construimos día a día: un entorno sano, cercano y colaborativo donde cada miembro se siente parte de una familia. Es esa unión la que nos permite transformar los retos en logros y convertir este proyecto en algo verdaderamente especial.

E28
SEKUENS
GOLDAVIGIL

# Nuestros monoplazas

Uniovi eTech Racing es el segundo equipo de la Universidad de Oviedo dedicado a Formula Student, fundado años después de la disolución del primer equipo en 2019. Desde su creación, el equipo ha trabajado con entusiasmo para diseñar, construir y competir con monoplazas eléctricos en Formula Student Spain.

## WINDSOR

### INFORMACIÓN

Tras revivir el equipo, aprovechamos lo que fue el prototipo creado en 2015 y creamos algo nuevo y mejor, conscientes de que el equipó acaba de nacer. Dando el pistoletazo de salida para el equipo compite en FSS 2021 en Montbeló.

### DIMENSIONES

**LARGO** 3390 mm
**ANCHO** 1490 mm
**ALTURA** 1286 mm
**PESO** 375 kg

### ACUMULADOR

**Max. current:** 240 A
**Max. capacity:** 9 kWh
**Max power:** 108 kW
**Max. voltage:** 453,6 V

### AERODINÁMICA

Fabricación carenado en fibra de carbono y perfiles impresos en 3D

### FABRICACIÓN

**Bastidor** estructura tubular de acero
**Volante** fibra de carbono

UNIOVI TECH RACING

# WINDSOR

# FENIX

## INFORMACIÓN

Como segundo coche, nace del conocimiento y la experiencia obtenidos pero también abre las puertas a un nuevo mundo de mejoras. Este monoplaza se crea entre dificultades y con el viento en contra aportando al equipo madurez y mejora. Participo en FSS 2022 en Castellolí, actualmente expuesto en la EPI de Gijón.

## DIMENSIONES

**LARGO** 2990.4 mm
**ANCHO** 1490.1 mm
**ALTURA** 1179.5 mm
**PESO** 306 kg

## ACUMULADOR

**Max. current:** 187 A
**Max. capacity:** 5 kWh
**Max power:** 75 kW
**Max. voltage:** 403,2 V

## AERODINÁMICA

Fabricación carenado en fibra de carbono y perfiles impresos en 3D

## FABRICACIÓN

**Bastidor** estructura tubular de acero
**Volante** fibra de carbono

# WINDSOR

**DIMENSIONES**

**LARGO** 2894 mm
**ANCHO** 1975 mm
**ALTURA** 1456mm
**PESO** 320 kg

**ACUMULADOR**

**Max. current:** 150 A
**Max. capacity:** 4,7 kWh
**Max power:** 50 kW
**Max. voltage:** 336 V

# FENIX

**INFORMACIÓN**

Un antes y un después para eTech Racing. Un proyecto a dos años para sentar las bases del futuro en el equipo. Para nosotros, una demostración de lo que el equipo es capaz. Compite en FSS 2024 en Montmeló y deja claro que el esfuerzo da sus frutos.

# HABROK

**AERODINÁMICA**

Fabricación carenado en fibra de carbono y perfiles impresos en 3D

**FABRICACIÓN**

**Bastidor** estructura tubular de acero
**Volante** fibra de carbono

# FENIX

## AERODINÁMICA

Fabricación carenado en fibra de carbono y vidrio a demás de perfiles impresos en 3D

## FABRICACIÓN

**Bastidor** estructura tubular de acero
**Volante** fibra de carbono forjado

## DIMENSIONES

**LARGO** 2894 mm
**ANCHO** 1975 mm
**ALTURA** 1456mm
**PESO** 300 kg

## ACUMULADOR

**Max. current:** 150 A
**Max. capacity:** 6 kWh
**Max power:** 60,5 kW
**Max. voltage:** 403,2 V

# HABROK EVO

# WINDSOR

## INFORMACIÓN

El hermano pequeño de Habrok. Una evolución en diseño tanto exterior como interno del monoplaza. Fue un proyecto a un año, el cual por problemas técnicos no pudo asistir a FSS 2025.

# HABROK

## MEJORAS

Se pretenden implementar una serie de mejoras en el monoplaza, con el fin de incrementar su rendimiento.
Entre ellas un cambio de powertrain, la reubicación de algunas partes del low voltage, o una optimización en el acumulador, a demás de la resoldadura de algunos tuvos del bastidor.

UNIOVI TECH RACING

# Habrok EVO

## Temporada 25-26

Uniovi eTech Racing tiene la firme intención de continuar creciendo en los próximos años, no solo como equipo, sino también en términos de conocimientos e innovación aplicada al desarrollo de sus monoplazas.

Para la temporada 2025-2026, el objetivo principal se centra en implementar todas las mejoras posibles en Habrok Evo con el propósito de alcanzar un mayor rendimiento y eficiencia. Las modificaciones realizadas en áreas clave como powertrain, acumulador, bastidor, low voltage y otros departamentos estarán acompañadas de exhaustivos tests, que permitirán recopilar datos y analizarlos para optimizar aún más el desempeño del vehículo.

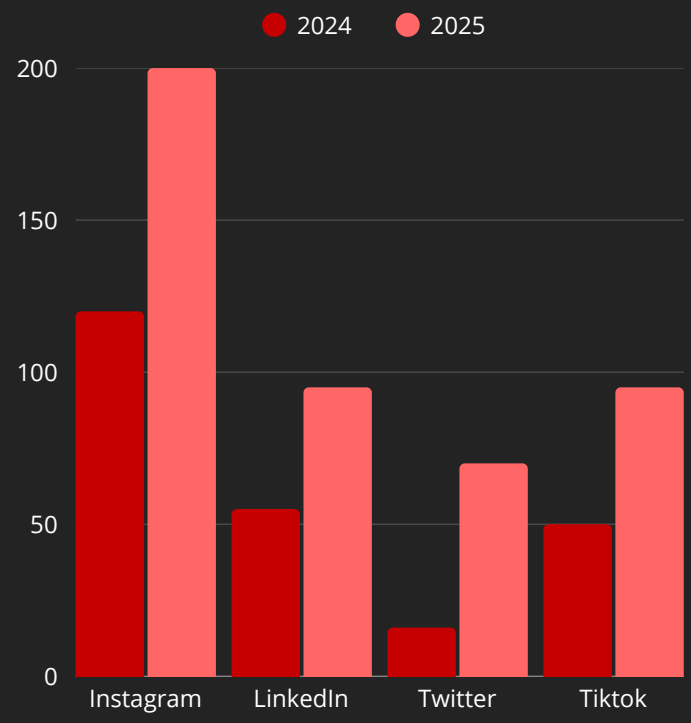
De cara a la próxima temporada y a las siguientes, aspiramos a competir cada año con un monoplaza más avanzado, reflejando la mejora continua y evidenciando el esfuerzo, la dedicación y el talento que cada integrante del equipo aporta a este proyecto.

UNIOVI TECH RACING

# Repercusión

Uniovi eTech Racing ha reforzado su presencia en redes sociales y eventos, consolidando su papel como proyecto universitario y profesional.

En el ámbito digital, hemos incorporado Threads y potenciado TikTok, donde superamos los 300 nuevos seguidores y alcanzamos más de 80.000 visualizaciones. En Instagram llegamos a casi 200.000 visualizaciones, en X a 77.000 y en LinkedIn a 95.000, combinando un tono cercano en redes sociales con una comunicación profesional hacia empresas y patrocinadores.




Nuestra presencia en eventos ha sido muy activa a lo largo del año. Hemos organizado el inicio de temporada y la presentación de nuestro monoplaza, además de participar en iniciativas como Moveo, la Feria de Asociaciones, las JOU, el Cross de la EPI, la Feria de la Ciencia y “Más allá del aula” en la FIDMA. Gracias a estos encuentros, hemos podido dar a conocer el proyecto y acercarlo tanto a estudiantes como a empresas y a la sociedad en general.

El impacto de estas acciones se traduce en una mayor visibilidad, la consolidación de relaciones con patrocinadores, nuevas oportunidades de colaboración y una creciente conexión con la comunidad universitaria.

Esta temporada ha supuesto un importante avance: hemos demostrado que somos más que un equipo de Formula Student, un proyecto multidisciplinar, formativo y abierto a la sociedad, capaz de generar valor en distintos ámbitos.

## Evento inicio de temporada

## Cross EPI

## Feria de Asociaciones

## Feria de la Ciencia de Asturias

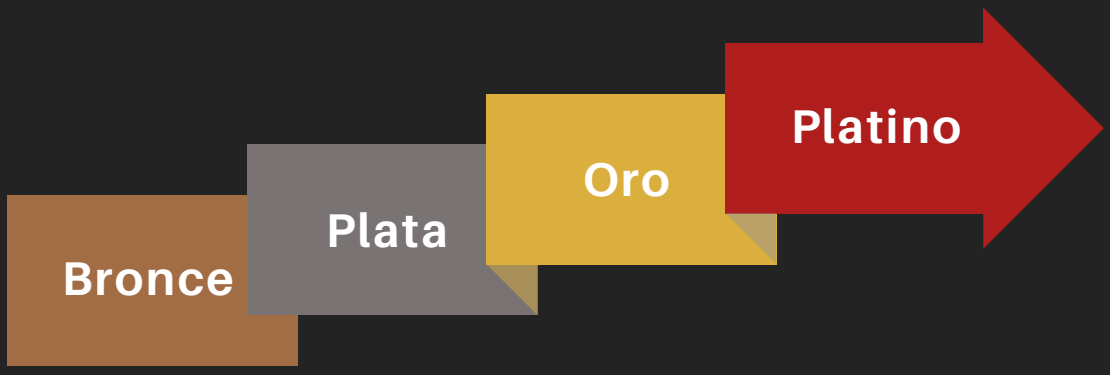
## Presentación oficial del monoplaza

# Patrocinio

La continuidad del proyecto de Uniovi eTech Racing es posible en gran parte gracias a nuestros patrocinadores y sus aportaciones, ya sea en materia económica, como en prestación de servicios o material. Por ello hemos ideado un plan que añada valor a las dos partes.

Para nosotros es importante que se valoren ambas formas de patrocinio y poder encontrar un equilibrio entre las mismas para seguir cumpliendo objetivos y mejorando día a día.

Contamos con distintos niveles de patrocinio, los cuales otorgan diversos beneficios a nuestros patrocinadores.




Cabe destacar que cada patrocinador recibe un trato personalizado por parte del equipo, para que su experiencia sea única.

# TIPOS DE PATROCINIO

Los patrocinadores podrán contribuía de diversas maneras, incluyendo donaciones en dinero físico, licencias de uso o bienes materiales. Cada tipo de aporte se valorará en función de su impacto y beneficios proporcionados, asignándose uno de los niveles de patrocinio mencionados anteriormente:

**Patrocinio en Dinero Físico**

Este tipo de patrocinio se refiere a las aportaciones económicas directas que permiten una mayor flexibilidad en el uso de los recursos.

**Patrocinio en Licencias de Uso**

Las licencias de software, tecnologías o servicios son valoradas en función de su duración y el valor de mercado estimado. Los niveles de patrocinio se determinarán según el valor de la licencia proporcionada.

**(El patrocinio en licencias de uso solo podrá alcanzar el nivel oro como máximo)**

**Patrocinio en Bienes Materiales**

El aporte de productos o materiales tangibles será evaluado con base en su valor de mercado, utilidad y relevancia para el evento o proyecto patrocinado. Los niveles de patrocinio se determinarán según la valuación de dichos bienes

# BENEFICIOS SEGUN PATROCINIO

| | Bronce | Plata | Oro | Platino |
|---|---|---|---|---|
| Presencia en pagina web | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Presencia en RRSS (historias de instagram) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Presencia en RRSS (Instagram, LinkedIn, Twitter) | | ✓ | ✓ | ✓ |
| Presencia en todas nuestras RRSS | | | ✓ | ✓ |
| Repercusión regional, nacional e internacional | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Invitación a todos nuestros eventos | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Reuniones con el equipo | | | | ✓ |
| Participación en eventos (sin el monoplaza) | | ✓ | ✓ | ✓ |
| Participación en eventos (con el monoplaza) | | | ✓ | ✓ |
| Acciones publicitarias concretas | | | | ✓ |
| Otras peticiones | | | | ✓ |
| Imagen en el vehiculo | | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | Media | Alta | Muy Alta |

# CARACTERÍSTICAS PARA LOS NIVELES DE PATROCINIO

El nivel de patrocinio alcanzado dentro Uniovi eTech Racing dependerá del valor del aporte por parte de la entidad al equipo. Independientemente del carácter de esta aportación (monetaria, licencias o material, se tendrá en cuenta la cuentia o en su defecto la tasación de la aportación.

**Nivel Platino**

Se considera que a partir de una aportación superior a 12.000€ se pertenece a este nivel.

El logo de la empresa aparecerá en el morro del monoplaza y en los End Plates del alerón trasero , en la versión que ellos elijan, al igual que en la equipación aparecerá en su versión original.

**Nivel Oro**

Se considera que pertenecerá a este nivel, con una aportación de entre 5.000€ y 11.999€.

El logo de la empresa aparecerá en el alerón delantero del monoplaza al igual que en la equipación aparecerá en una versión monocolor, que cumpla con la imagen del equipo.

**Nivel Plata**

Se considera que pertenecerá a este nivel, con una aportación de entre 1.000€ y 4.999€.

El logo de la empresa aparecerá en los laterales y los pontones del monoplaza, al igual que en la equipación aparecerá en una versión monocolor, que cumpla con la imagen del equipo.

**Nivel Bronce**

Se considera que pertenecerá a este nivel, con una aportación inferior a 1.000€.

El logo de la empresa no aparecerá en el monoplaza, pero en la equipación aparecerá en una versión monocolor, que cumpla con la imagen del equipo.

**NOTA**:

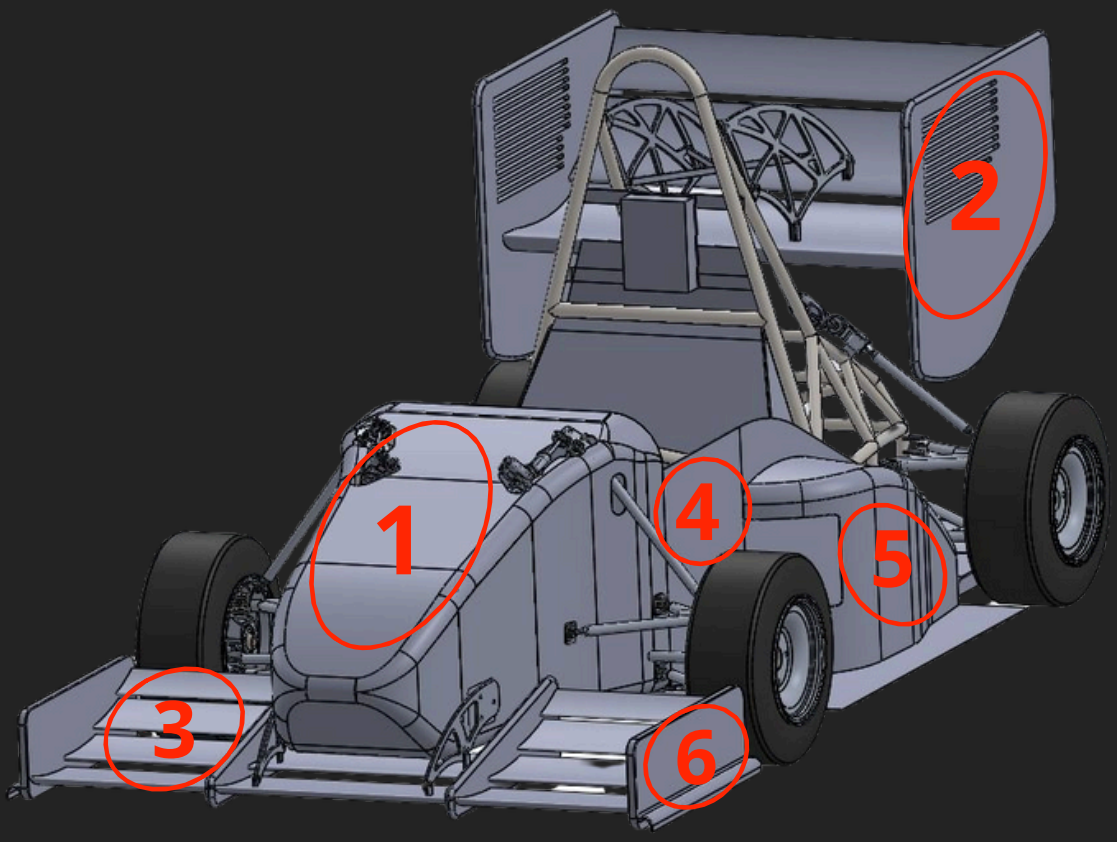
Tanto los tamaños como la visibilidad dentro del monoplaza varían dependiendo del carácter y valor de la aportación en su nivel.

# ANEXO

## Localización de los logos en el vehículo

**1. Morro: Platino**
**2. Endplates alerón trasero: Platino**
**3. Alerón delantero: Oro**
**4. Laterales: Plata**
**5. Pontones: Plata**
**6. Espacio reservado**

*La distribución podría verse ligeramente modificada según el número final de patrocinadores de cada categoría



# Patrocinadores temporada 24-25

SOLDAVIGIL

Gijón Futuro 2024/2027

impulsa

Universidad de Oviedo

Gonvarri Asturias

asturfeito spirit of advance

Ingeniacity

VEROT

TotalEnergies

EPI Gijón Universidad de Oviedo

Altium

Ansys

ESSS

SEKUENS
Agencia de Ciencia, Competitividad Empresarial e Innovación del Principado de Asturias

CIMWORKS LUTECH

PMG

BENDER The Power in Electrical Safety

AUTECNIA INGENIERÍA Y AUTOMATIZACIÓN

BEXIE GROUP

INGENIEROS COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

fcra

INGENIEROS INDUSTRIALES PRINCIPADO DE ASTURIAS

fintec

ISB SPORT BEARINGS

IDESA ingeniería y diseño europeo, s.a.

enepaq Power In Shape

PHOENIX CONTACT

VECTOR

Universidad de Oviedo TalentUO

TRANSPORTES TSR

PORTACHIAVI 3D soluciones de impresión

Fundación Universidad de Oviedo

TKE

TRIDITIVE ADDITIVE MANUFACTURING

Normagrup Sense of Technology

centro maker Gijón impulsa

NG BRAKES

media lab_uniovi

easycomposites

norelem

UNIOVI TECH RACING

# AGRADECIMIENTOS

En Uniovi eTech Racing sabemos que nuestro proyecto no sería posible sin el apoyo de los tres pilares que lo sostienen: la Universidad de Oviedo, nuestros miembros y nuestros patrocinadores.

A la Universidad de Oviedo, por acompañarnos desde el inicio, dándonos la oportunidad de transformar lo aprendido en las aulas en experiencia real, y por confiar en el talento de sus estudiantes.

A cada uno de los miembros del equipo, que con esfuerzo, dedicación y entusiasmo convierten las ideas en logros y el trabajo diario en un proyecto compartido.

Y, de manera muy especial, a nuestros patrocinadores y colaboradores. Gracias a vosotros este proyecto puede hacerse realidad. Vuestro apoyo no solo nos proporciona los recursos necesarios, sino que también nos inspira a seguir superándonos cada temporada. Sois un pilar imprescindible que impulsa nuestro presente y asegura nuestro futuro.
A todos, gracias por ser parte de esta aventura y por hacer posible que Uniovi eTech Racing siga creciendo año tras año.

@uniovietechracing

@uniovieracing

@uniovietechracing

@uniovietechracing

www.uniovietechracing.es

uoetechracing@uniovi.es

UNIOVI TECH RACING