

UNIOVI ETECH RACING

06/10/2025
nº 3

Bienvenidos a la newsletter del equipo, una forma diferente de manteneros informados a todos los que sentís la misma pasión por este proyecto que nosotros.



FASE DE CAPTACIONES

¿Te animas a unirte al reto?



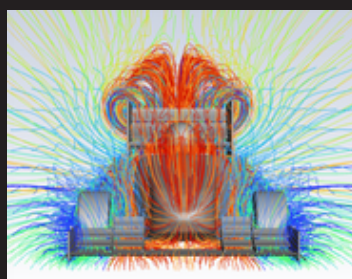
GESTIÓN

Nuevas metas, nuevos aliados

Comienza la campaña de renovaciones de patrocinio, reafirmando el apoyo de las empresas que confían en nosotros. Paralelamente, lanzamos la campaña de altas, en busca de nuevas marcas que se sumen a nuestro proyecto. Además, abrimos el proceso de captación de nuevos miembros, invitando a estudiantes a formar parte de nuestro equipo

El subdepartamento de Aerodinámica se reunió para establecer la hoja de ruta del año y analizar cómo afrontar el reposicionamiento del depósito del sistema de refrigeración, así como las modificaciones necesarias en el circuito para optimizar su funcionamiento.

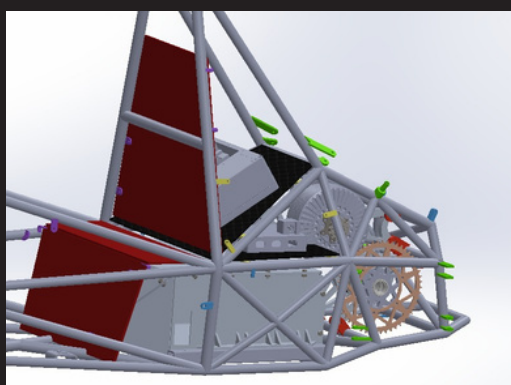
Definiendo la hoja de ruta para la temporada AERODINÁMICA



MARKETING

Creatividad y colaboración

Desde el departamento de Marketing organizamos un workshop junto a **Gonvarri**, fortaleciendo la colaboración y el aprendizaje conjunto. Además, trabajamos en la creación de contenido para dar inicio a una nueva temporada llena de novedades.



ERGONOMÍA

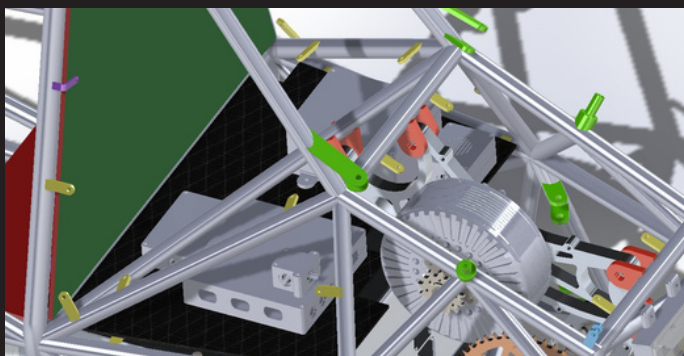
Diseño y adaptación

El equipo de Ergonomía está realizando mediciones en el bastidor real para diseñar un nuevo Firewall y Headrest, adaptándose a los cambios en la posición de componentes como el TSAC (baterías) y la transmisión.

Durante el próximo mes se refinará el diseño y se ajustará la montura del Headrest, garantizando el cumplimiento de la normativa y una posición cómoda y segura para el piloto.

UNIOVI ETECH RACING

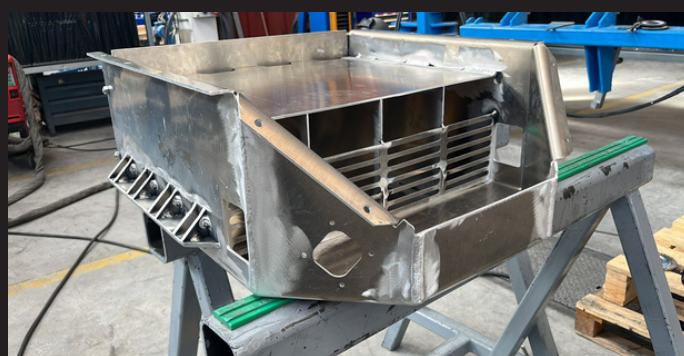
06/10/2025
nº 3



INTEGRACIÓN MECÁNICA

Avances en diseño y adaptación

Este mes, el equipo de Integración Mecánica ha ultimado el diseño de la caja de los AIRs, ubicada en el interior del acu. Además de rehacer la distribución de las cajas de baja, se ha rediseñado la plancha donde van instaladas para adaptarla al nuevo powertrain, garantizando una integración eficiente y funcional.



ACUMULADOR

Mejoras en diseño y cumplimiento normativo

Se ha mejorado el diseño del TSAC para facilitar su fabricación. Además, el segmento de celdas y BMS será rediseñado con el objetivo de aumentar las tolerancias de fabricación, reducir peso y superar con mayor facilidad las inspecciones técnicas.

El equipo también ha revisado toda la normativa junto al departamento de Baja Tensión para garantizar que todos los diseños cumplen con la normativa 2025.



GESTIÓN MECÁNICA Y ELÉCTRICA

Avances en organización y compras

En Gestión Mecánica, se ha contactado con empresas de corte láser, plegado y soldadura para realizar mejoras en el acumulador.

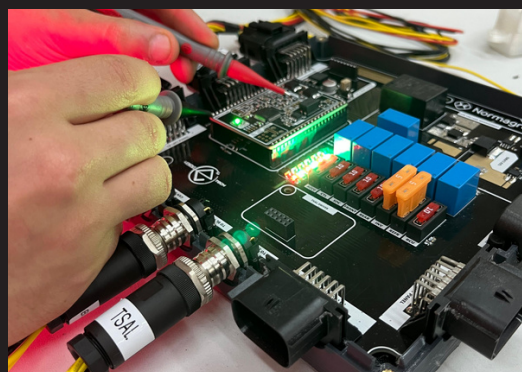
Además, se ha preparado diferentes pedidos para que los departamentos puedan seguir trabajando.

Por su parte, Gestión Eléctrica finalizó el inventario de componentes del laboratorio y reorganizó el Drive, unificando las actas de reuniones en una sola carpeta para mejorar la gestión documental.

BAJA TENSIÓN

Planificación y validación de diseños

En Baja Tensión se ha planificado el proceso para validar los diseños de las PCBs creadas la pasada temporada, asegurando que cumplan los requisitos técnicos y estén listas para su implementación.



UNIOVI ETECH RACING

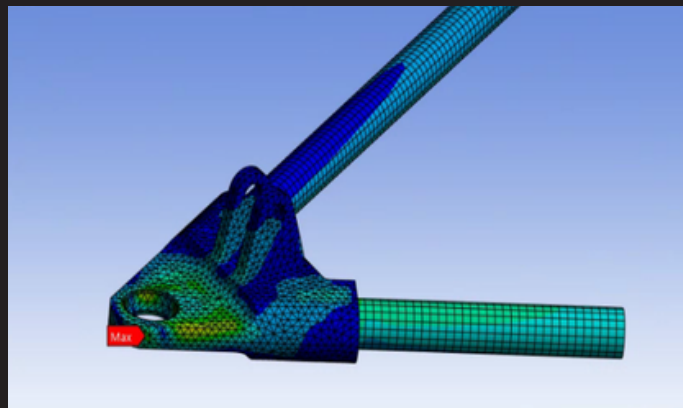
06/10/2025
nº 3



POWERTRAIN

Mejoras y documentación del sistema

Se ha realizado un nuevo ensamblaje basado en el del año anterior para eliminar interferencias con el acumulador. Además, se están revisando las piezas existentes para comprobar su estado y reproducirlas o modificarlas si es necesario. Paralelamente, se elaboran planos detallados del conjunto para mejorar la documentación técnica.



VEHICLE DYNAMICS

Preparando los test de la nueva temporada

El equipo de Vehicle Dynamics revisó los diseños de la temporada pasada y planificó los cambios necesarios para los test de este curso, asegurando un rendimiento óptimo y mejoras en la dinámica del vehículo.