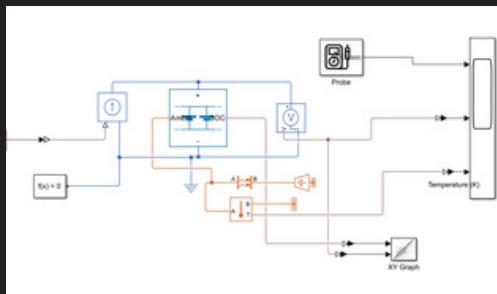


UNIOVI ETECH RACING

01/12/2025

nº6

Bienvenidos a la newsletter del equipo, una forma diferente de manteneros informados a todos los que sentís la misma pasión por este proyecto que nosotros.



ALTA TENSIÓN

Avances en el acumulador

En Alta Tensión han estado realizando tareas clave. Se llevó a cabo una limpieza general del laboratorio para garantizar unas mejores condiciones de seguridad y organización.

Paralelamente, el equipo ha comenzado a preparar los utilajes para el proceso de soldadura del acumulador, y se encuentra modelando el acumulador con el objetivo de avanzar en su integración y montaje.

BASTIDOR

Control dimensional y preparación del nuevo bastidor

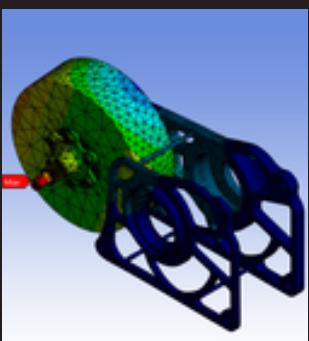
Se ha realizado un escaneado 3D del bastidor para comparar el chasis actual con el diseño CAD inicial y detectar posibles desviaciones de fabricación, especialmente en las orejetas. Además, ya está en marcha la preparación de pedidos para la mejora del bastidor nuevo.



ERGONOMIA

Integración y soldadura

Durante noviembre, los nuevos miembros del departamento se integraron y se pusieron al día con el progreso del monoplaza y la normativa de la competición. Además, se fabricaron nuevos utilajes de soldadura para el Headrest y el Firewall, con el objetivo de mejorar la comodidad, precisión y eficiencia en el montaje.



POWERTRAIN

Diseño y preparación del sistema de transmisión

Los nuevos integrantes del departamento se pusieron al día con el estado del proyecto, mientras se finalizan los diseños de los elementos de seguridad y se buscan componentes clave para el sistema de transmisión.



AERODINÁMICA

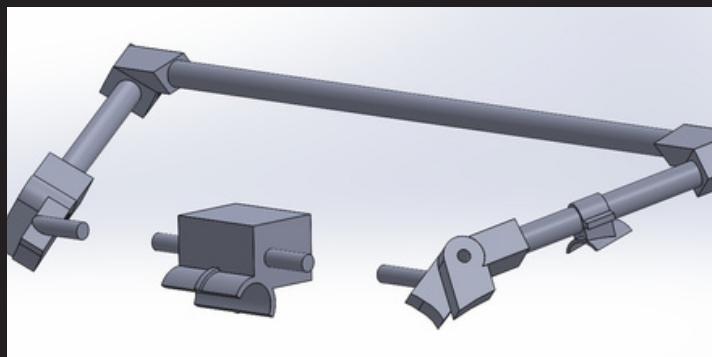
Formación y carenado

La próxima semana se impartirán clases de SolidWorks para los nuevos miembros del departamento. Además, se mantuvo una reunión con el patrocinador Totalmar para estudiar cómo implementar mejoras en el carenado del vehículo.

UNIOVI ETECH RACING

06/10/2025

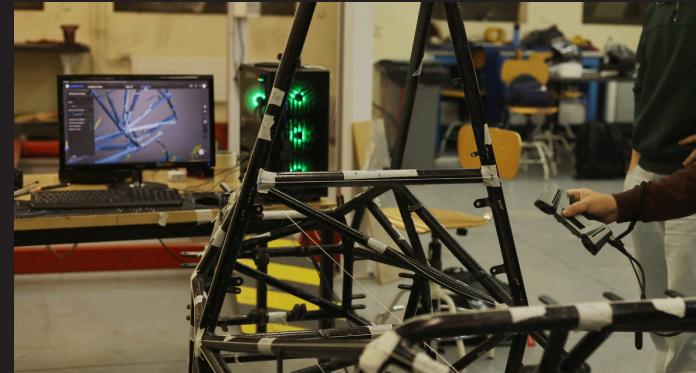
nº 3



INTEGRACIÓN MECÁNICA

Fabricación y revisión de utilajes

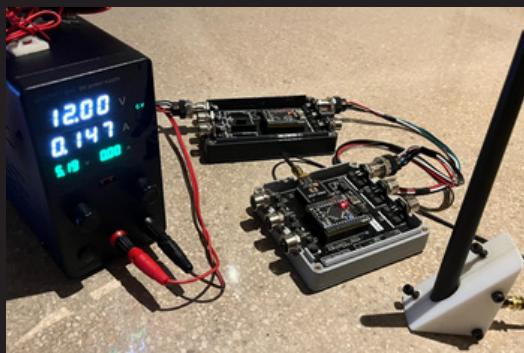
Durante este mes se han revisado e impreso en 3D los utilajes necesarios para la soldadura. Este trabajo continuará el próximo mes, centrado en la revisión e impresión de nuevos utilajes para optimizar el proceso.



VEHICLE DYNAMICS

Verificación de suspensión y ajustes estructurales

Gracias al escaneado del bastidor, se verificaron los pickup points de la suspensión y se corrigieron las orejetas necesarias para asegurar que los parámetros sean correctos y los sistemas funcionen adecuadamente.



GESTIÓN

Progreso en los proyectos y nuevas iniciativas del equipo

Durante las últimas semanas, se ha avanzado en la gestión de materiales, pedidos y fabricación, contactando con diversas empresas. Además, el equipo trabaja en la renovación de patrocinios y en la campaña de captación de nuevos colaboradores, mientras se preparan charlas divulgativas dirigidas tanto a colegios como al público general y se organizan visitas a los patrocinadores para reforzar la colaboración y compartir los avances del proyecto.



BAJA TENSIÓN

Pruebas de telemetría y mejoras electrónicas

Se realizaron pruebas del sistema de telemetría para evaluar el alcance y la estabilidad de la comunicación por radiofrecuencia, lo que permitió detectar puntos débiles y planificar mejoras. Además, se ha realizado un pedido para duplicar la electrónica del monoplaza, garantizando un funcionamiento fiable ante posibles fallos, y se continúa con el rediseño de varias PCB de cara a su implementación en próximas temporadas.